

反對中油高廠就地更新 政治人物應嚴守誠信

文◎地球公民協會



1月29日，數百名後勁鄉親齊聚市議會，強烈反對中油高廠於民國104年後繼續營運，地球公民協會亦到場聲援。
王敏玲攝

地球公民協會頃聞中油工會與高雄縣楊秋興縣長支持高廠於民國104年後繼續運轉，以經濟效益等理由，迴避政府於79年許下的「25年遷廠」約定，本會對此表示反對，強調無論是中央政府或地方政治人物均應嚴守誠信原則，不應以就地更新之名，讓中油高廠原地踏步，繼續糟蹋後勁/高雄的土地與人民。本會聲明如下：

1. 中油高廠自營運後，歷年來**工安事故**頻繁，自81年至今至少就發生了24次重大工安事故，每一次事故都讓人心驚肉跳，在行政院災害防救委員會的網站上，重石化廠區安全管理列出6筆重大災害事故案例，其中就有兩個案例(參表1)是中油高廠的公共安全災害事故，足見其問題之嚴重。地球公民協會曾於96年10月31日聲援後勁居民的記者會中明確表示反對中油高廠就地更新，並提出：「工安不安，應提早關廠」的呼籲，遑論中油高廠目前所面臨嚴重且大面積的土壤、地下水污染的整治難題，因此，讓中油高廠於104年後繼續運轉是不負責任的言論。

2. 根據環保署的監測資料顯示，全台灣的**空污問題**都十分嚴重，臭氧污染更急速惡化，威脅民衆健康；至於二氧化碳等溫室氣體則造成氣候變遷、全球暖化的問題，在COP15哥本哈根會議協商破局之後，舉世更陷入溫升兩度C、海平面上升的危機。衆所皆知，煉油廠及石化廠都是高耗能、高

表1.近年來重石化廠區安全管理之重大災害事故案例

項次	時間	地點	基本特性	災害類型	事由
1	民國97年1月5日	高雄市	國營	爆炸/火災	高雄市楠梓區高楠公路中油煉油廠 氫氣管線破裂爆炸起火
2	民國96年5月31日	雲林縣	民營	爆炸/火災	雲林縣六輕氫氣外洩氣爆事故
3	民國95年3月6日	雲林縣	民營	爆炸/職業災害	雲林縣麥寮台塑公司火警
4	民國95年1月18日	台南縣	民營	爆炸/職業災害	東雲公司爆炸事故
5	民國96年10月26日	高雄市	國營	火災/爆炸	高雄市煉油總廠氣爆事故
6	民國94年5月30日	台中縣	民營	洩漏	台中長春石化丙烯醇外洩事故

資料來源：行政院災害防救委員會，公共安全災害事故案例查詢系統。

污染、高碳排放的工業，悖離環保潮流與世界趨勢，應朝縮減、轉型的方向走，而非繼續營運、污染、擴張。

3.再者，石油能源即將枯竭，未來幾年全球油價波動中勢將飆漲，以台灣用油均靠進口，加上地狹人稠的**環境限制**等條件，發展這個顯見是不永續的工業絕非明智之舉，也非全民之福。

4.距離遷廠時限只剩5年，**遷/關廠過程**的種種安排及未來此片土地的規劃、再造都考驗政府的執行能力與決心，有關單位應加緊努力。易言之，現在已不該是討論要不要遷的時

候，而是如何在兼顧廠區工作人員及附近居民的安全下，有效率地順利遷/關廠，同時避免在過程中因不當操作，而再對這片土地發生二度傷害才是。本會呼籲，中央及地方政府應攜手合作完成這件**歷史重任**，對人民負責。

地球公民協會向來主張產業的發展應朝減碳、零廢的方向前進，本案將是高雄能否脫離工業城嗚咽的第一道里程碑，民間期待政府信守承諾，甚至以**更前瞻性的思維**：「**關廠**」來**劃藍圖**，還給已經引頸期盼數十年、等到髮白的後勁長者及大高雄地區的民眾一個乾淨的未來，一個永續的希望。◎

