



石化業轉彎
台灣有未來
不要再有下一場爆炸

石化氣爆，奪走31條寶貴的人命，造成300多人輕重傷，
高雄市區成災區，重建之路艱難地進行著，災民的痛苦不知何時可以撫平。
但經濟部的解決之道，竟是要在高雄規劃石化專區。
高雄，一座277萬人的大都會，可以跟石化工業共存嗎？
台灣，為了發展石化業付出多少代價？
除了用污染換工作機會之外，高雄不能走出新的道路嗎？

你知道台灣是中國的離島工業區嗎？

台灣石化產品多是低利潤的初中階原料，約七成供應外銷，其中八成銷往中國，製成利潤高的下游產品。汙染留台灣，利潤別人賺，美麗寶島宛如中國的離島工業區。如果只生產國內所需，石化指標的原料乙烯產量，便可從400萬噸/年降到100萬噸/年，大大減低台灣的工業汙染與人命損失風險。

✓ **做對的事** ▶ 限縮石化業，全面檢討石化業的產量與發展方向。

你知道石化業享盡優惠，成本卻讓國人承擔嗎？

石化業耗用大量能源和水資源，享有水、電、租稅補貼和獎勵優惠，卻對全國GDP貢獻不到4%，又加重國民健康、生態環境、農漁產業的負面成本，形同廠商賺錢，卻讓政府與人民承擔社會成本。

✓ 做對的事 ▶ 取消不當補貼，讓石化業負擔應有的成本。

對石化業，高雄受夠了！

從1968年中油設立第一座輕油裂解廠以來，石化業在高雄不斷擴張，不僅蓋了五座輕油裂解廠，六個大型石化工業區更包圍200多萬市民，爆炸、失火、污染不斷，高雄人宛如次等公民！

- ◆九零年代，中油高雄廠附近的後勁居民在家裡點蚊香會引發氣爆，地下水點火會燃燒。
- ◆1991年至今，中油至少發生29次重大工安事故，2004年6月25日五輕廠粗裂解油外洩導致8710位後勁居民就醫、2007年7月29日起半年內發生三次大爆炸，居民憤而圍廠。
- ◆2004年高醫學者研究，後勁地區女性喉癌發生率高於台灣15倍；2012年工業局委託的研究也顯示林園汕尾、東林里民致癌風險超標100倍。

✓ **做對的事** ▶ 從中油高雄廠、大社工業區關廠開始，限縮石化業規模。



要宜居城市，不要石化專區

台灣早就有石化專區！雲林六輕就是填海造陸的離島石化專區。

但是，六輕於2000年運轉之後，附近居民罹癌率暴增4倍，學童被測出體內致癌物偏高。斑斑血淚，控訴石化專區的汙染一樣沉重，非但不能解決問題，還會壓迫弱勢中的弱勢。高雄是比雲林人口更加密集的都會區，更沒有條件設立石化專區。

✓ **做對的事 ▶ 污染減量、產業升級，建立宜居城市及健康國家。**

要資訊公開，不要人民賭命

高雄發展石化業半世紀，對於遍佈於城市道路底下的石化管線、高危險的乙烯、丙烯竟然無法可管，石化氣爆案後，經濟部竟然叫業者自主管理，這是草菅人命。高雄氣爆證明：單靠業者自主管理與專家閉門會議，已無法有效控管工安風險。在產業轉型的同時，也必須管理好既有的石化工業，並致力於降低污染。

✓ **做對的事 ▶ 建立類似美國「緊急事故應變計畫與社區知情權法」之法案，將監督權交還給居民或全民，增強毒化防災能力，降低工安及社會風險。**



✓ 什麼是「緊急事故應變計畫與社區知情權法案」

「緊急事故應變計畫與社區知情權法」(Emergency Planning and Community Right-to-Know Act, 簡稱EPCRA)是美國的法規，目的是為了應對生活周遭危險和毒性化學物質可能造成的危害。EPCRA規定美國聯邦、州、地方政府、原住民部落及工廠須就危險化學物質制定緊急事故應變計畫，而工廠須向聯邦、州和地方政府申報危險化學品的儲存量、用途與釋放量等。行政機關須公告由地方緊急事故應變委員會及廠方提供的資訊，包括：緊急應變計畫(含極端危險物質的儲藏點及運輸路線)、物質安全資料表、毒性化學物釋放表等，以保障民眾的知情權。

✓ 不要再有下一場爆炸：產業轉型，邁向綠色經濟

城市的產業發展應有長期的遠見與生態人文的宏觀，我們倡議好的發展，主張以綠色經濟的四個核心概念檢視高雄的產業，並加速達成產業轉型：

- ① 尊重環境資源限制條件。
- ② 持續改進人民的福祉與生活素質。
- ③ 注重各世代間的公平、正義與外部性。
- ④ 消弭貧窮，促進當代人民的均富。

**石化工業非但沒有帶來高產值與經濟效益，
反倒製造無止盡的汙染、工安及分配不正義的問題。**

該是重新翻轉台灣產業未來的時候了！

限縮石化業，產業轉型，創造兼顧環境與社會公平的新經濟，台灣才有未來！