



附件---高雄市環保局先前所發出之新聞稿

中油林園廠健康風險評估爭議 李穆生指示未釐清前不准試車 2012.5.4

承辦單位：綜合計畫科 類別：環保新聞

有關工業局辦理林園工業區的健康風險評估報告，高雄市環保局今（4）日舉行專案會議，要求工業局儘速完成健康風險評估報告，並應尊重環境影響評估監督機制，速提環評監督委員會審議，另為確保林園地區的居民健康風險，環保局李穆生局長特別指示，在相關爭議未釐清之前，不會同意中油公司的試車計畫，也不會核發操作許可證。

環保局表示，台灣中油公司林園廠新建輕油裂解工廠，係 96 年 6 月提環境影響說明書送環保署審查，歷經 5 次專案小組初審、4 次專家會議，於 97 年 12 月 29 日第 173 次環評大會有條件通過，環保署於 98 年 1 月 19 日公告審查結論。而根據其審查結論，工業局應進行林園工業區的健康風險評估調查，並要求「未來健康風險評估結果，如有超過專業認可接受情形...應配合進行降載、減產或其他改善方法」。

最近傳出工業局辦理健康風險評估，已於今年初完成報告，但一直未正式對外公布，已引起環保團體及社會大眾高度關注，故環保局今天特召開專案會議，邀請工業局、中油公司及當地民意代表，因涉及林園地區民眾健康風險，故請工業局要說明目前辦理進度。

另有關中油林園廠更新擴產計畫的固定污染源許可審查，經查共涉及 6 個製程，目前仍在申請操作許可證階段，環保局表示，將依據環境影響評估監督結果及空氣污染防治法等相關法令，嚴格審查固定污染源操作許可證，以確保林園地區民眾的健康風險及環境品質。環保局李穆生局長也強調，在相關爭議尚未釐清之前，不會同意試車計畫，也不會核發操作許可證。

另外為落實保障當地環境品質，確實監督附近污染排放，環保局也與工業局協調，將本市現有工業區監測中心，整併由本局統一管理及監測，以確保數據品質及公信力。

對於中油公司各廠區既有老舊管線容易洩漏問題，本局已訂定設備元件加嚴排放標準，由原環保署所規定的 1 萬 ppm，加嚴至 2 千 ppm，業經環保署核定在案，預計年底實施，可進一步管制石化製程管線洩漏問題，以避免揮發性空氣污染物排放以及工安意外。

相對於國光石化案中，民眾所關心的細懸浮微粒(PM2.5)問題，本局也將配合環保署的管制策略，擬定各項管制措施，並已協調環保署同意，近期內將高雄市的燃料油含硫量，優先公告加嚴管制，由原來 0.5%降低至 0.3%，以降低高雄地區的細懸浮微粒的危害，確保市民的健康。

另因應現階段中油林園更新擴建工程全面施工期間，本局也將派員加強巡查及稽查檢測，如有違反營建工地、噪音管制或其他環保法令，均依法加強查處。