

表 8.3.3-4 各方案加權前後評比結果統計表

項目	評比細項	加權前評分結果					加權後評分結果				
		主方案	替代 方案一	替代 方案二	替代 方案三	替代 方案四	主方案	替代 方案一	替代 方案二	替代 方案三	替代 方案四
交通目的及功能	1. 紓解地區交通量及建立區域完善交通網	3.4	2.5	3.1	2.2	2.8	0.38	0.28	0.34	0.24	0.32
	2. 計畫道路交通安全性	3.7	2.2	2.7	2.2	3.1	0.32	0.19	0.23	0.19	0.27
	3. 計畫道路目的及旅行時間	3.5	2.4	2.6	2.3	2.9	0.17	0.11	0.12	0.11	0.14
溼地影響程度	4. 影響濕地面積及破碎化問題	2.2	3.1	3.2	4.5	4.5	0.25	0.35	0.36	0.51	0.50
	5. 道路對於紅樹林影響範圍	3.2	2.2	2.5	4.3	3.2	0.26	0.18	0.21	0.35	0.27
	6. 影響保育鳥類棲息情形	1.8	3.0	3.2	4.1	4.1	0.22	0.35	0.37	0.48	0.48
土地利用及經濟發展	7. 促進地方經濟發展及增加土地利用價值	3.5	2.4	2.3	2.2	3.1	0.16	0.11	0.11	0.10	0.14
	8. 土地徵收問題、辦理都市計畫變更	4.5	2.4	3.6	2.3	2.4	0.23	0.12	0.18	0.12	0.12
工程可行性	9. 工程經費及期程	3.7	2.5	2.9	2.9	3.0	0.07	0.05	0.06	0.06	0.06
	10. 施作工程難易度及區域排水影響	4.0	2.8	3.7	2.3	2.4	0.20	0.14	0.19	0.12	0.12
其他項目	11. 當地民眾對於各方案之接受度	4.6	3.0	3.7	1.2	2.2	0.41	0.27	0.33	0.11	0.19
	12. 各方案對於溼地蓄洪及排水影響	3.2	1.9	3.3	3.5	2.9	0.34	0.21	0.36	0.39	0.32
	13. 各方案施工期間之空污、水污、噪音及振動等環境因子，對於溼地生態之影響	2.3	2.1	2.7	4.1	3.5	0.15	0.14	0.18	0.27	0.23
綜合評分(各分項評分之平均值)		3.36	2.49	3.04	2.93	3.08	3.17	2.50	3.04	3.05	3.15