

檢討審核機制，立即收回爭議案件經費

生活圈道路毀生活

公路總局&營建署

共踹

聲明團體：

台灣環境保護聯盟花蓮分會、地球公民基金會、黑潮海洋文教基金會、台灣千里步道協會、竹市「公道三，沒公道！」反迫遷連線、反西港外環道不當開闢自救會、台中石岡反徵收聯合自救會、台中大智慧學苑反拆自救會、宜蘭永安路自救會、大園「中興路拓寬自救會」、中壢「爭取龍岡路合理拓寬自救會」

一條可以慢慢走路的小徑...



圖片來源：爭取改善不拓寬，共創幸福193粉絲頁

生活圈道路交通系統建設計畫

究竟出了甚麼問題？



1.8公里 徵收99筆私人土地

台南西港東側外環道

台19線 - 市道173：
西港與麻豆間的主要公路

民國87年的西港都市計畫
認為有必要興建一條外環道
以紓解台19線往麻豆的車流

西港往麻豆
的主要道路

173

可通往麻豆
的兩線道

西港

台19

預定興建的
西港外環道
(南段)

麻豆

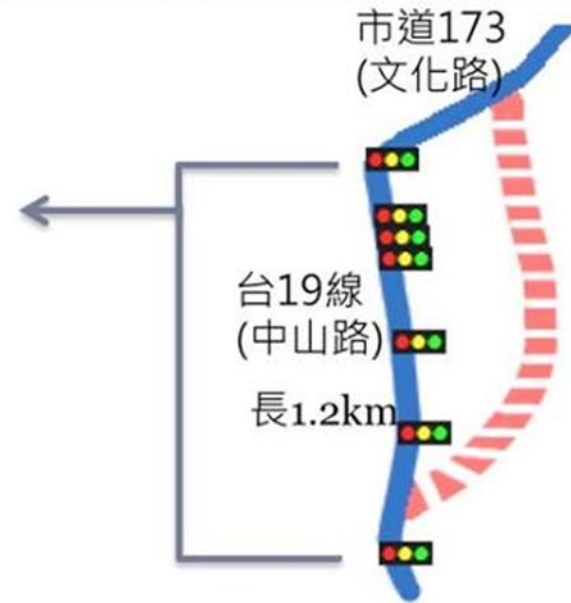
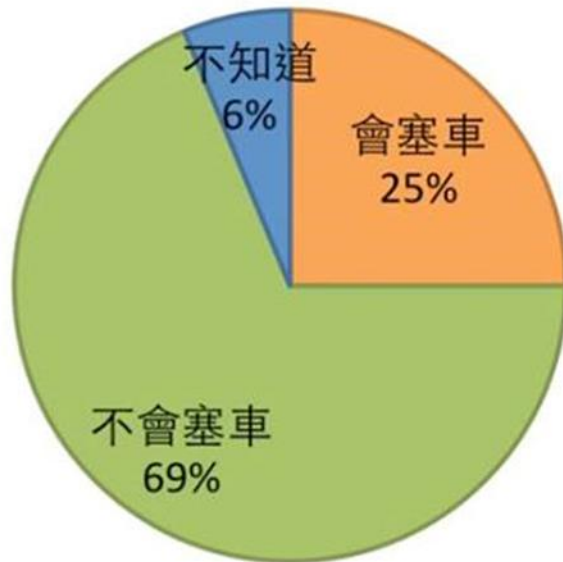
台19甲

圖片來源：反西港外環道不當開發自救會

不會塞車為什麼要拓寬？

沒必要的西港外環道

經過實地走訪
沿線約**8成**的商家住戶中
有**7成**認為不會塞車



台南西港東側外環道

訪調日期:2015.9.12
有效樣本數:96

現況道路服務水準A級

台南西港東側外環道

台19線尖峰時段旅行速率道路服務水準實測

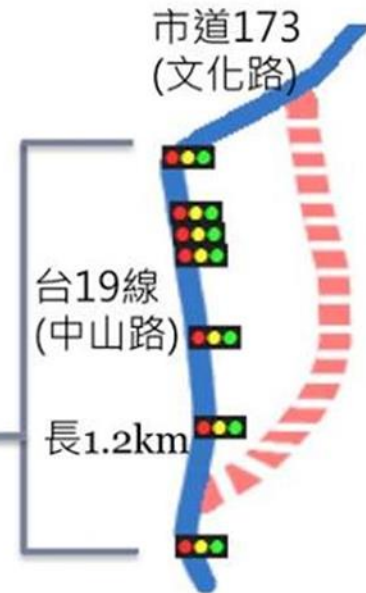
道路服務水準

道路對交通流暢程度所提供之品質標準
一般評定為A~F六級



不含紅燈
延滯時間
A級

含紅燈
延滯時間
C級



圖片來源：反西港外環道不當開發自救會

研究方法參照2011年臺灣公路容量手冊、104年臺南市區道路交通量調查及分析

防災道路？ 台中東勢-豐原生活圈快速道路

我們的島 第830集 一條道路，兩種環評？ (2015-10-26)

公視

東勢-豐原生活圈快速道路路線圖



9.6公里，經過大面積私人果園

台中東勢豐原生活圈快速道路



圖片來源：台中石岡反徵收聯合自救會

兩側是良相完整的保安林



花蓮縣道一九三拓寬改善計畫

一條安全回家的路？

花蓮新城鄉大漢村民有街東西向聯絡道新建工程

〈北部〉新城民有街拓寬引車潮 事故頻傳

2015-05-05

通往七星潭 大車車速快

〔記者王峻祺／花蓮報導〕花蓮縣新城鄉大漢村民有街自去年十二月拓寬後，已成為連接著名景點七星潭風景區的主要道路，幾乎所有遊客都會跟著衛星導航行經此路，由於尚未設置速限標誌及紅綠燈，加上遊覽車搶快，至今已造成兩起重大車禍，村民為此忍無可忍！



大漢村民有街自去年十二月拓寬後，成為連接七星潭的主要道路，大型遊覽車呼嘯而過，危害村民的安全。（記者王峻祺攝）

近來中客遊覽花蓮人次增多，著名景點七星潭每到假日出現人潮擁擠、車輛繁雜，觀光景點繁榮化的結果，首當其衝就是外環圈的鄰近地區，尤其以新城鄉大漢村最為嚴重。

大漢村民楊文財說，不少大型遊覽車取道民有街前往七星潭，造成村內道路暗藏危機，更曾闖入路寬僅有三公尺的大安街，危害村民行車安全，相當危險。

村民徐阿卻也說，民有街相通一九三縣道，現在有愈來愈多人發現這兩條路的便捷性，大型車、小轎車、機車及自行車皆同時往返其中，而在該路段則有許多轉彎處，卻未設置凸透鏡造成視線死角，實在嚇人。

大漢村村長李添富表示，民有街拓寬後已成為連接七星潭最主要的道路，幾乎所有導航皆會把遊客導向此路段，由於路寬導致車速快，加上無紅綠燈等標誌，從去年至今已發生兩起車禍對撞。

他說，大漢技術學院的後門也在民有街上，大德街、大安街、安樂街等皆有學生、工人租屋於此，加上鄰近村民，多岔的小巷口如再不裝設速限標誌及測速器，真的相當危險。

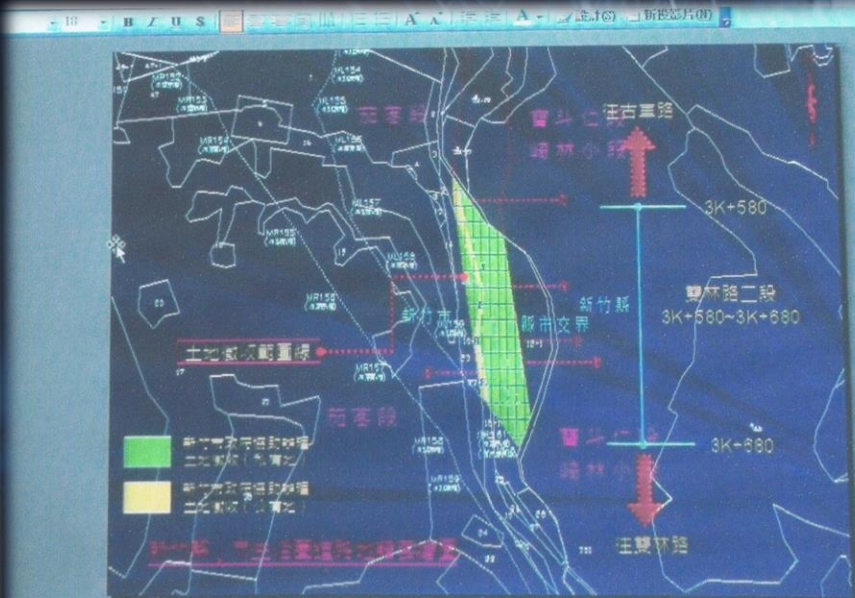
新城鄉公所建設課課長歐陽金福表示，民有街是花十二線，屬鄉道，若要設置交通標誌需考慮交通流量的大小，自去年拓寬後流量大增、車禍頻傳，確實有增設警示標誌的必要，目前已向相關單位提出申請。

拓寬後之民有街因交通設施與配套措施不足，引發車禍與居民不安。

2014年底拓寬至今，已造成兩起重大車禍

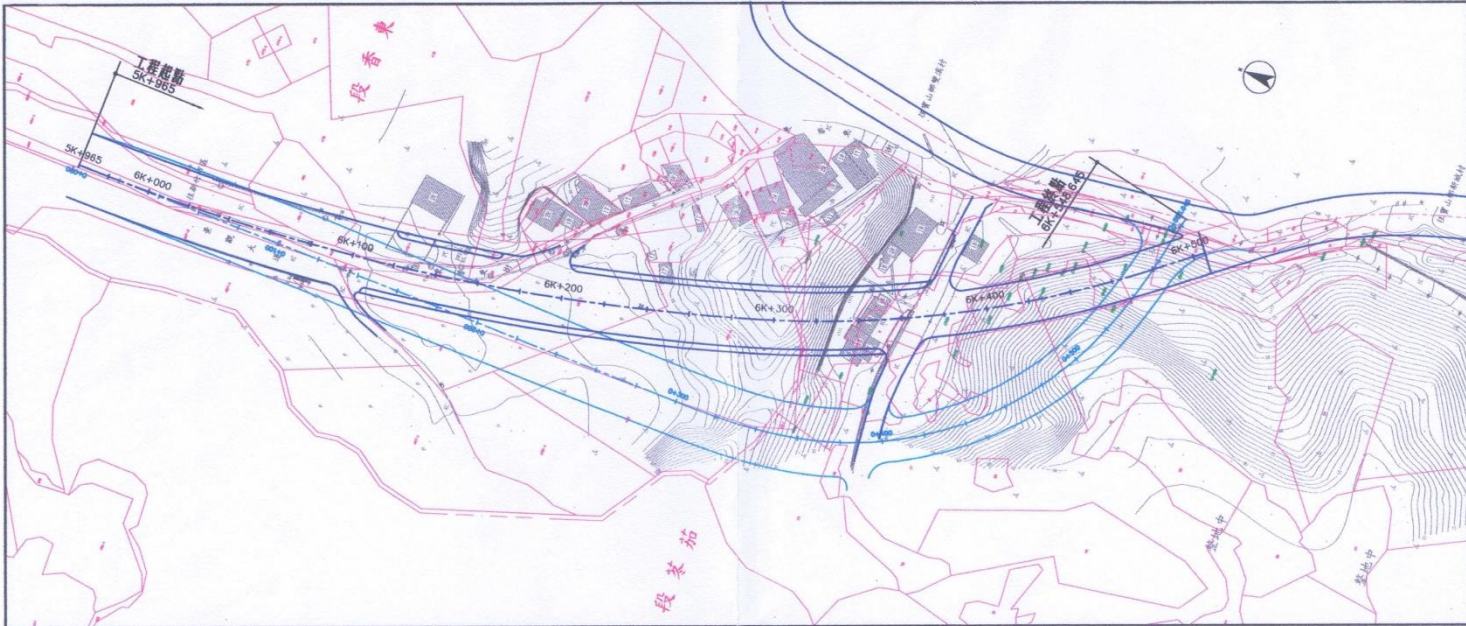
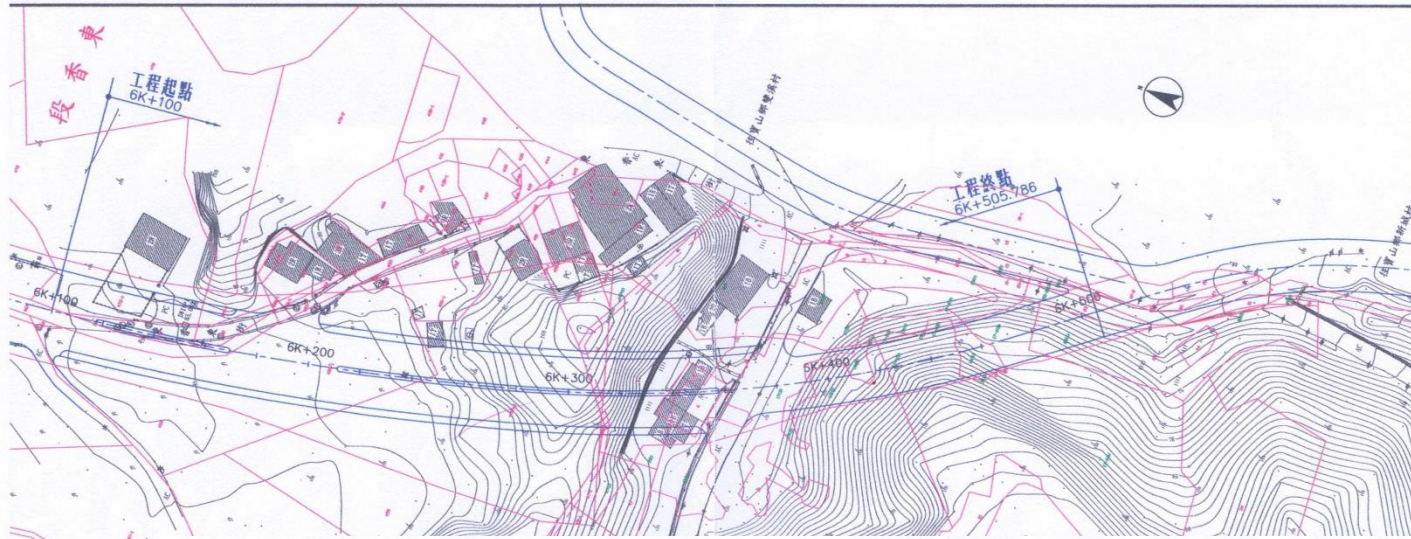
拓寬後車流量大增、車禍頻傳

縣府未經地主同意逕開道路(內含建地)

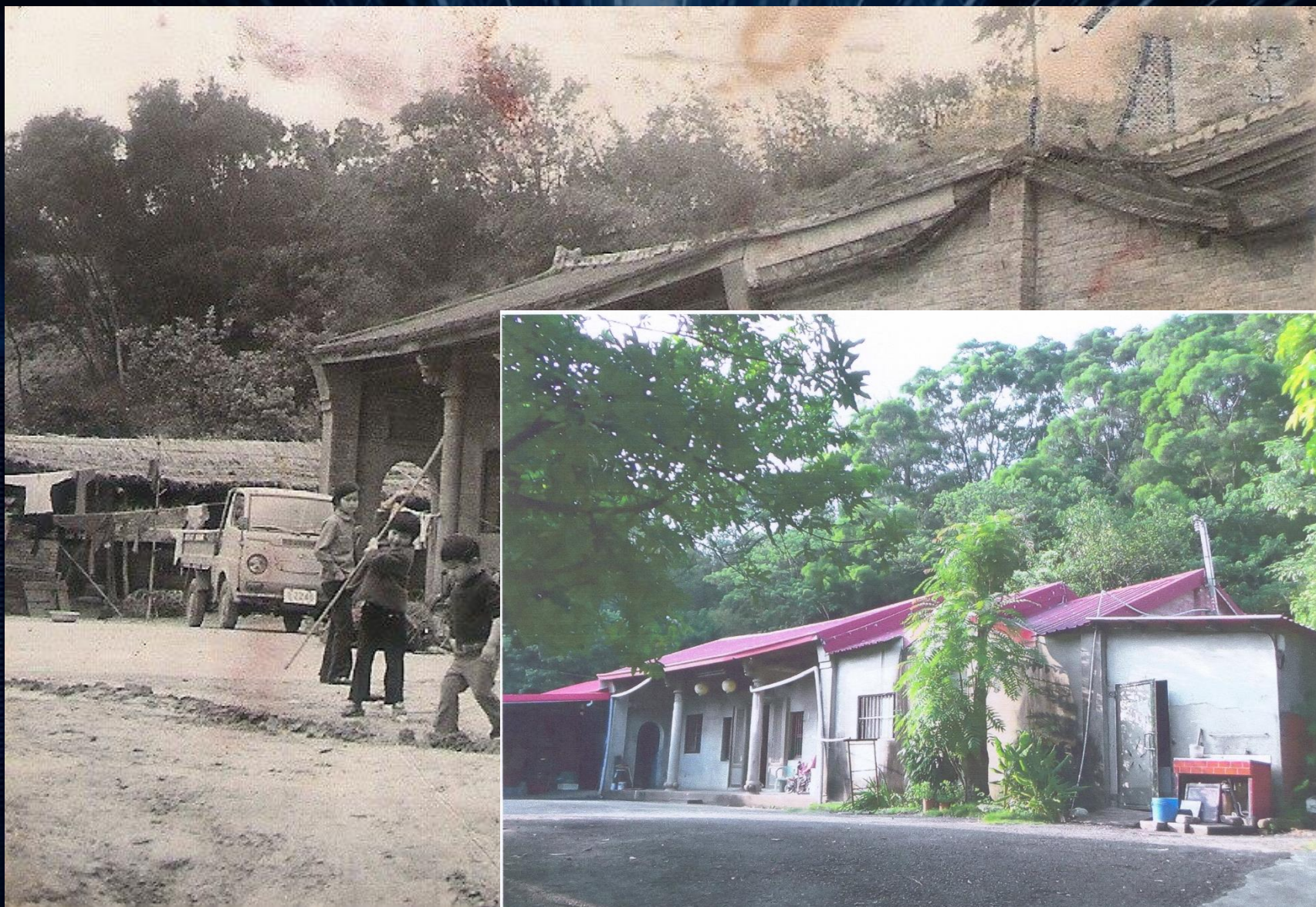


計畫路線vs替代方案

新竹市茄苳交流道聯絡道向東延伸工程



張家宗祠(祖厝)



新竹市茄苳交流道聯絡道向東延伸工程

截直取彎 漠視安全

桃園大園鄉 / 中壢市 中興路拓寬道路工程

圖片來源：大園「中興路拓寬自救會」



圖例說明：第三期中壢段 —— 第一期已開闢 - - -
第三期大園段 —— 第二期已開闷 - - -

截直取彎 漠視安全

桃園大園鄉 / 中壢市 中興路拓寬道路工程



圖片來源：大園「中興路拓寬自救會」

民眾意見 政府聽不見

桃園中壢市龍岡路拓寬



拓寬後頭大尾小 交通恐惡化

桃園中壢市龍岡路拓寬

圖片來源：中壢「爭取龍岡路合理拓寬自救會」



【圖一，龍岡路路寬未來將相差 18 公尺】

立即檢討現有機制



四大訴求

公路總局、營建署、縣市政府

檢討生活圈計畫審核機制，收回爭議案件經費

強化建設之必要性評估，加入民間參與機制

壅塞問題，應以交通管理、疏導為主要解決方式

鼓勵使用綠能大眾運輸，政策中制定獎勵方式

共同聲明團體

台灣環境保護聯盟花蓮分會

地球公民基金會

黑潮海洋文教基金會

台灣千里步道協會

竹市「公道三，沒公道！」反迫遷連線

反西港外環道不當開闢自救會

台中石岡反徵收聯合自救會

台中大智慧學苑反拆自救會

宜蘭永安路自救會

大園「中興路拓寬自救會」

中壢「爭取龍岡路合理拓寬自救會」

留給兒孫的這塊土地真的要開路打隧道？



圖片來源：台中石岡反徵收聯合自救會