

檢討審核機制，立即收回爭議案件經費

生活圈道路毀生活

公路總局&營建署

共踹

聲明團體：

台灣環境保護聯盟花蓮分會、地球公民基金會、黑潮海洋文教基金會、台灣千里步道協會、竹市「公道三，沒公道！」反迫遷連線、反西港外環道不當開闢自救會、台中石岡反徵收聯合自救會、台中大智慧學苑反拆自救會、宜蘭永安路自救會、大園「中興路拓寬自救會」、中壢「爭取龍岡路合理拓寬自救會」

一條可以慢慢走路的小徑...



圖片來源：爭取改善不拓寬，共創幸福193粉絲頁

生活圈道路交通系統建設計畫

究竟出了甚麼問題？



1.8公里 徵收99筆私人土地

台南西港東側外環道

台19線 - 市道173：
西港與麻豆間的主要公路

民國87年的西港都市計畫
認為有必要興建一條外環道
以紓解台19線往麻豆的車流

西港往麻豆
的主要道路

可通往麻豆
的兩線道

西港

麻豆

台19

173

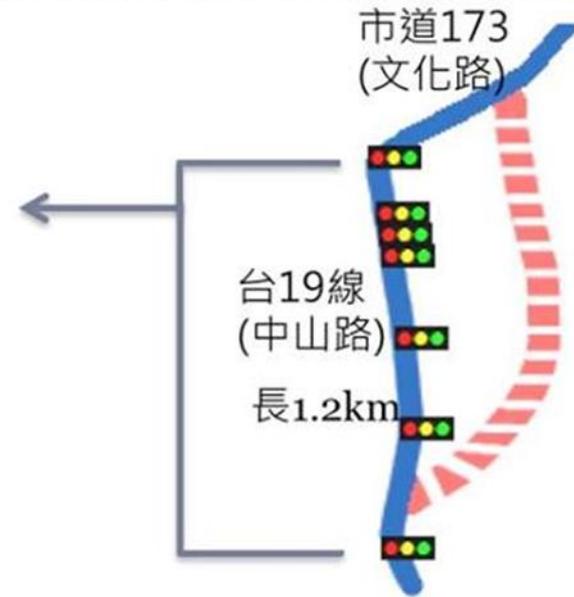
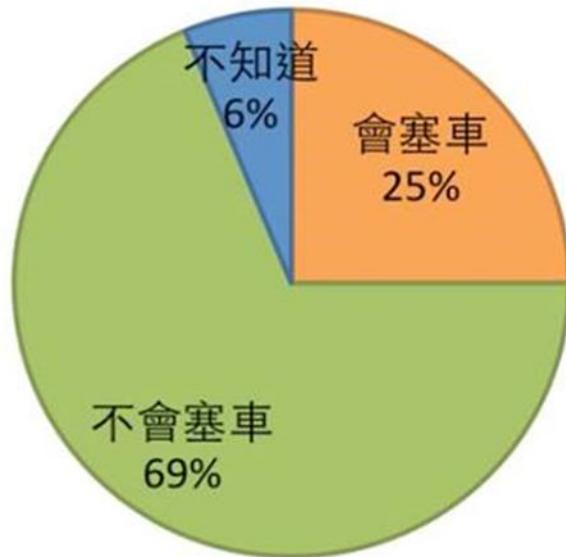
預定興建的
西港外環道
(南段)

圖片來源：反西港外環道不當開發自救會

不會塞車為什麼要拓寬？

沒必要的西港外環道

經過實地走訪
沿線約**8成**的商家住戶中
有**7成**認為不會塞車



台南西港東側外環道

訪調日期:2015.9.12
有效樣本數:96

現況道路服務水準A級

台南西港東側外環道

台19線尖峰時段旅行速率道路服務水準實測

道路服務水準

道路對交通流暢程度所提供之品質標準
一般評定為A~F六級



A

B

C

D

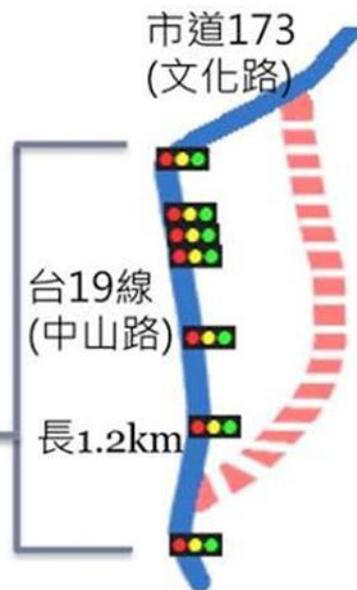
E

F



不含紅燈
延滯時間
A級

含紅燈
延滯時間
C級



圖片來源：反西港外環道不當開發自救會

研究方法參照2011年臺灣公路容量手冊、104年臺南市區道路交通量調查及分析

防災道路？ 台中東勢-豐原生活圈快速道路

我們的島 第830集 一條道路，兩種環評？ (2015-10-26)

公視

東勢-豐原生活圈快速道路路線圖



9.6公里，經過大面積私人果園

台中東勢豐原生活圈快速道路



圖片來源：台中石岡反徵收聯合自救會

兩側是良相完整的保安林



花蓮縣道一九三拓寬改善計畫

一條安全回家的路？

花蓮新城鄉大漢村民有街東西向聯絡道新建工程

〈北部〉新城民有街拓寬引車潮 事故頻傳

2015-05-05

通往七星潭 大車車速快

〔記者王峻祺／花蓮報導〕花蓮縣新城鄉大漢村民有街自去年十二月拓寬後，已成為連接著著名景點七星潭風景區的主要道路，幾乎所有遊客都會跟著衛星導航行經此路，由於尚未設置速限標誌及紅綠燈，加上遊覽車搶快，至今已造成兩起重大車禍，村民為此忍無可忍！



大漢村民有街自去年十二月拓寬後，成為連接七星潭的主要道路，大型遊覽車呼嘯而過，危害村民的安全。（記者王峻祺攝）

近來中客遊覽花蓮人次增多，著名景點七星潭每到假日出現人潮擁擠、車輛繁雜，觀光景點繁榮化的結果，首當其衝就是外環圈的鄰近地區，尤其以新城鄉大漢村最為嚴重。

大漢村民楊文財說，不少大型遊覽車取道民有街前往七星潭，造成村內道路暗藏危機，更曾闖入路寬僅有三公尺的大安街，危害村民行車安全，相當危險。

村民徐阿卻也說，民有街相通一九三縣道，現在有愈來愈多人發現這兩條路的便捷性，大型車、小轎車、機車及自行車皆同時往返其中，而在該路段則有許多轉彎處，卻未設置凸透鏡造成視線死角，實在嚇人。

大漢村村長李添富表示，民有街拓寬後已成為連接七星潭最主要的道路，幾乎所有導航皆會把遊客導向此路段，由於路寬導致車速快，加上無紅綠燈等標誌，從去年至今已發生兩起車禍對撞。

他說，大漢技術學院的後門也在民有街上，大德街、大安街、安樂街等皆有學生、工人租屋於此，加上鄰近村民，多岔的小巷口如再不裝設速限標誌及測速器，真的相當危險。

新城鄉公所建設課課長歐陽金福表示，民有街是花十二線，屬鄉道，若要設置交通標誌需考慮交通流量的大小，自去年拓寬後流量大增、車禍頻傳，確實有增設警示標誌的必要，目前已向相關單位提出申請。

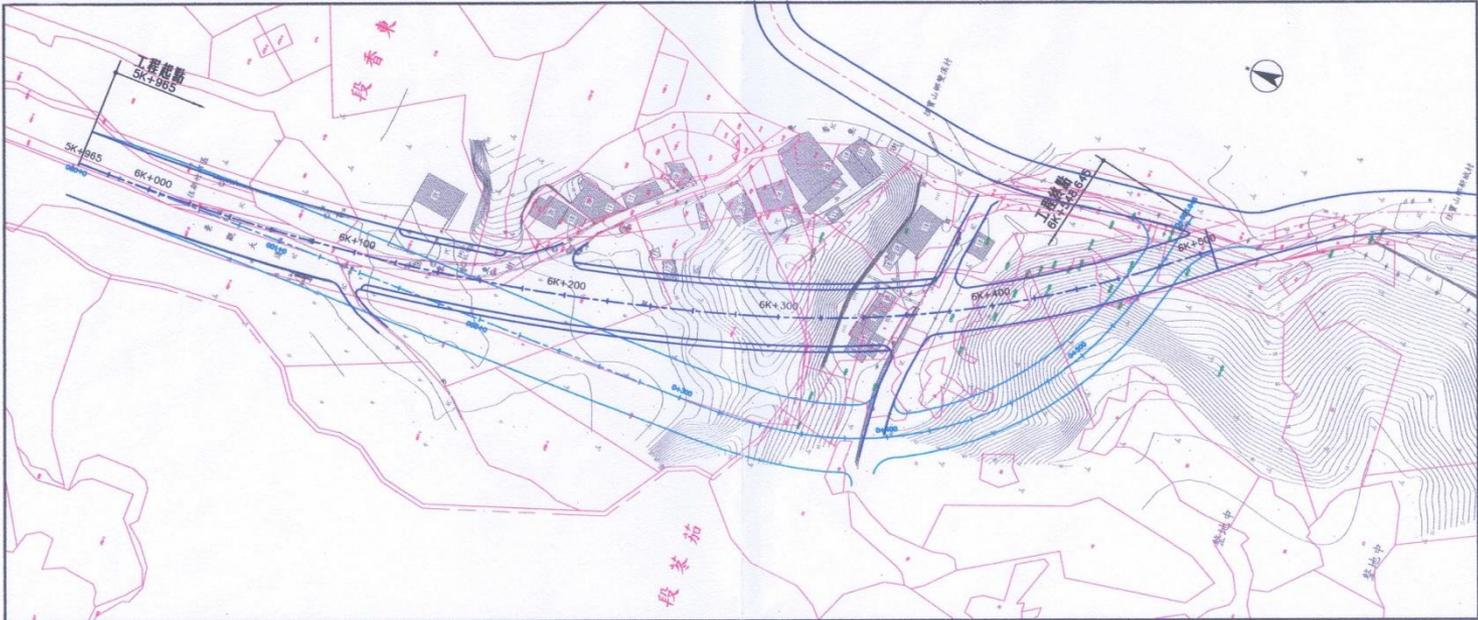
拓寬後之民有街因交通設施與配套措施不足，引發車禍與居民不安。

2014年底拓寬至今，已造成兩起重大車禍

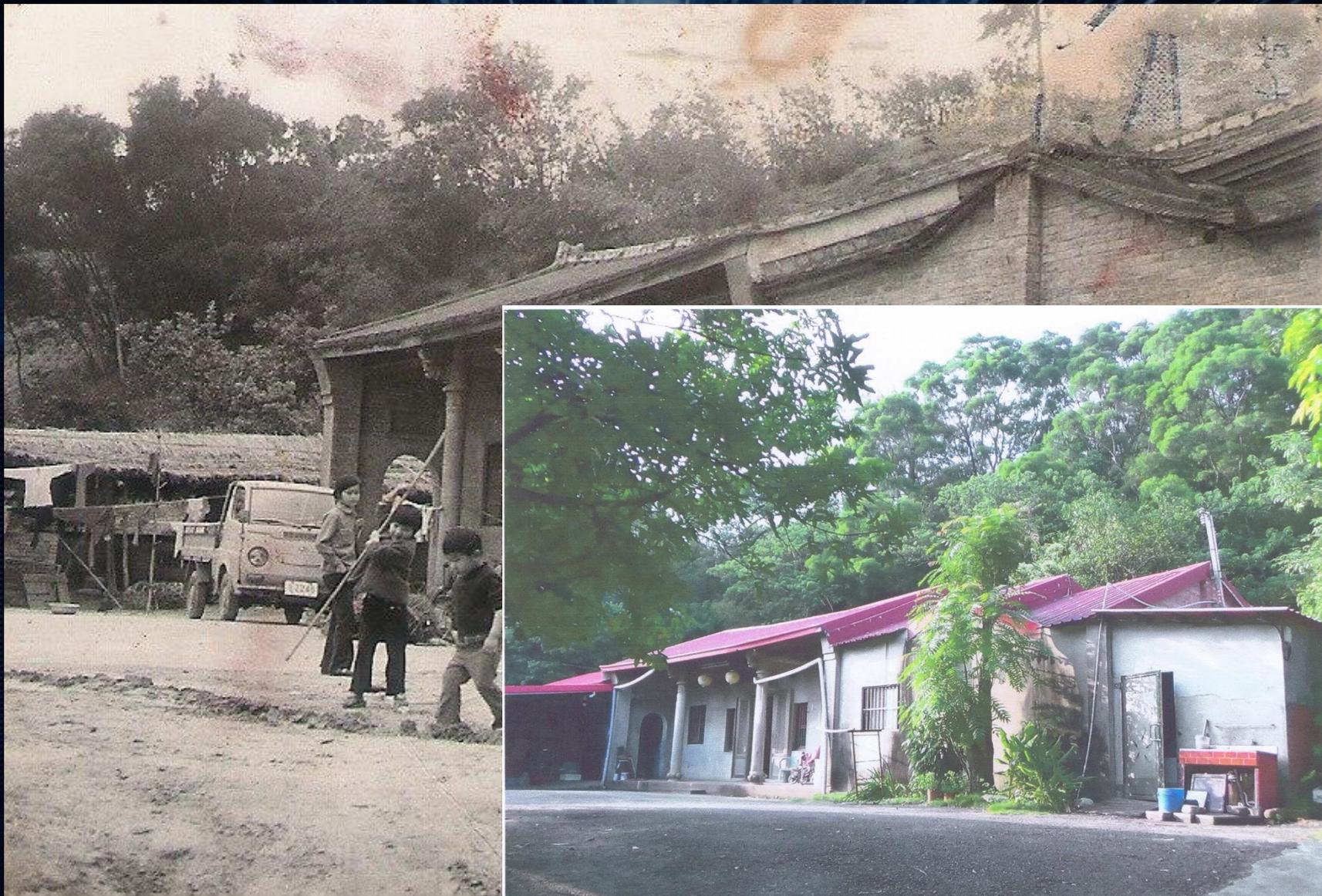
拓寬後車流量大增、車禍頻傳

計畫路線vs替代方案

新竹市茄苳交流道聯絡道向東延伸工程



張家宗祠(祖厝)



新竹市茄苳交流道聯絡道向東延伸工程

截直取彎 漠視安全

桃園大園鄉 / 中壢市 中興路拓寬道路工程

圖片來源：大園「中興路拓寬自救會」



圖例說明：
第三期中壢段 ——— 第一期已開闢 ———
第三期大園段 ——— 第二期已開闢 ———

截直取彎 漠視安全

桃園大園鄉 / 中壢市 中興路拓寬道路工程



圖片來源：大園「中興路拓寬自救會」

民眾意見 政府聽不見

桃園中壢市龍岡路拓寬



圖片來源:
中壢「爭取龍岡路合理拓寬自救會」

拓寬後頭大尾小 交通恐惡化

桃園中壢市龍岡路拓寬

圖片來源：中壢「爭取龍岡路合理拓寬自救會」



【圖一，龍岡路路寬未來將相差 18 公尺】

立即檢討現有機制



四大訴求

公路總局、營建署、縣市政府

檢討生活圈計畫審核機制，收回爭議案件經費

強化建設之必要性評估，加入民間參與機制

壅塞問題，應以交通管理、疏導為主要解決方式

鼓勵使用綠能大眾運輸，政策中制定獎勵方式

共同聲明團體

台灣環境保護聯盟花蓮分會

地球公民基金會

黑潮海洋文教基金會

台灣千里步道協會

竹市「公道三，沒公道！」反迫遷連線

反西港外環道不當開闢自救會

台中石岡反徵收聯合自救會

台中大智慧學苑反拆自救會

宜蘭永安路自救會

大園「中興路拓寬自救會」

中壢「爭取龍岡路合理拓寬自救會」

留給兒孫的這塊土地真的要開路打隧道？



圖片來源：台中石岡反徵收聯合自救會