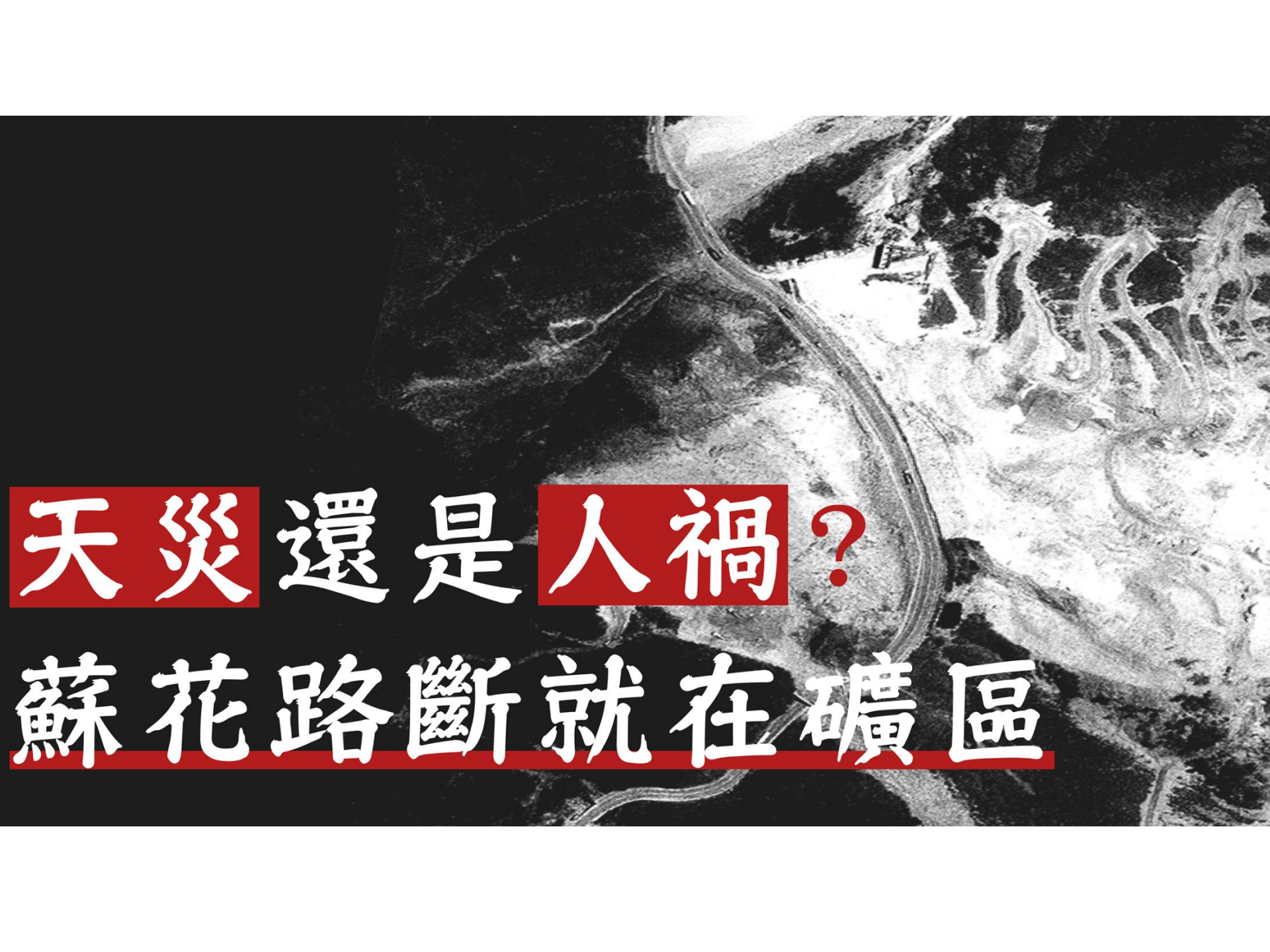


An aerial photograph showing a winding road that appears to be severed or damaged in a rugged, mountainous landscape. To the right of the road, there is a large, irregularly shaped area that looks like a mine or a large-scale excavation site, with various pits and structures visible. The overall scene suggests a natural disaster or a significant human-made impact on the environment.

天災還是人禍？

蘇花路斷就在礦區

臺濟採字第5667號
海南實業烏岩第一礦場

臺濟採字第5363號
烏岩第二礦場

臺濟採字第3272號
北華礦場

臺濟採字第5364號
台石礦場

土石崩塌走向



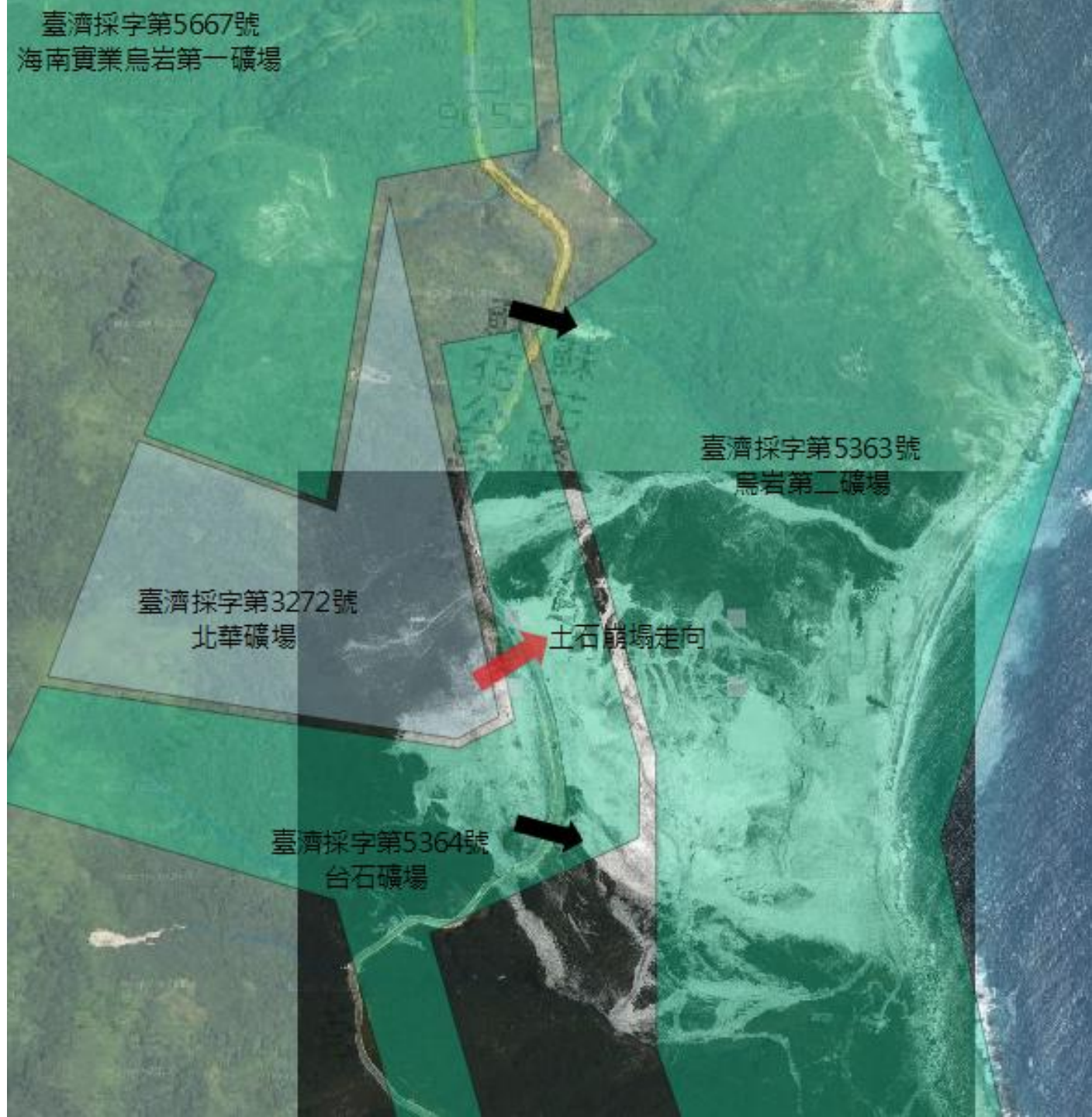
臺濟採字第5667號
海南實業烏岩第一礦場

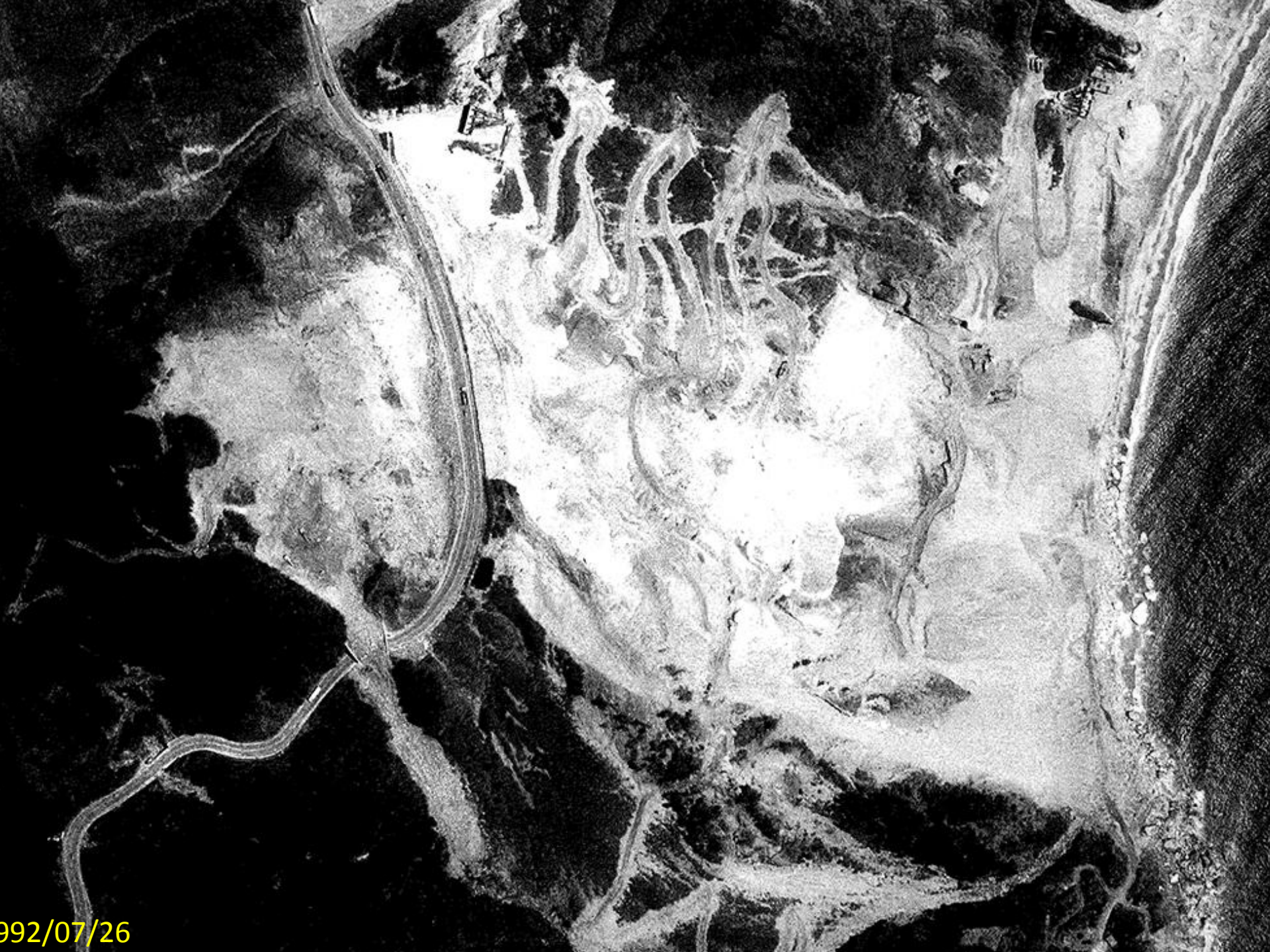
臺濟採字第5363號
烏岩第二礦場

臺濟採字第3272號
北華礦場

土石崩塌走向

臺濟採字第5364號
台石礦場





992/07/26

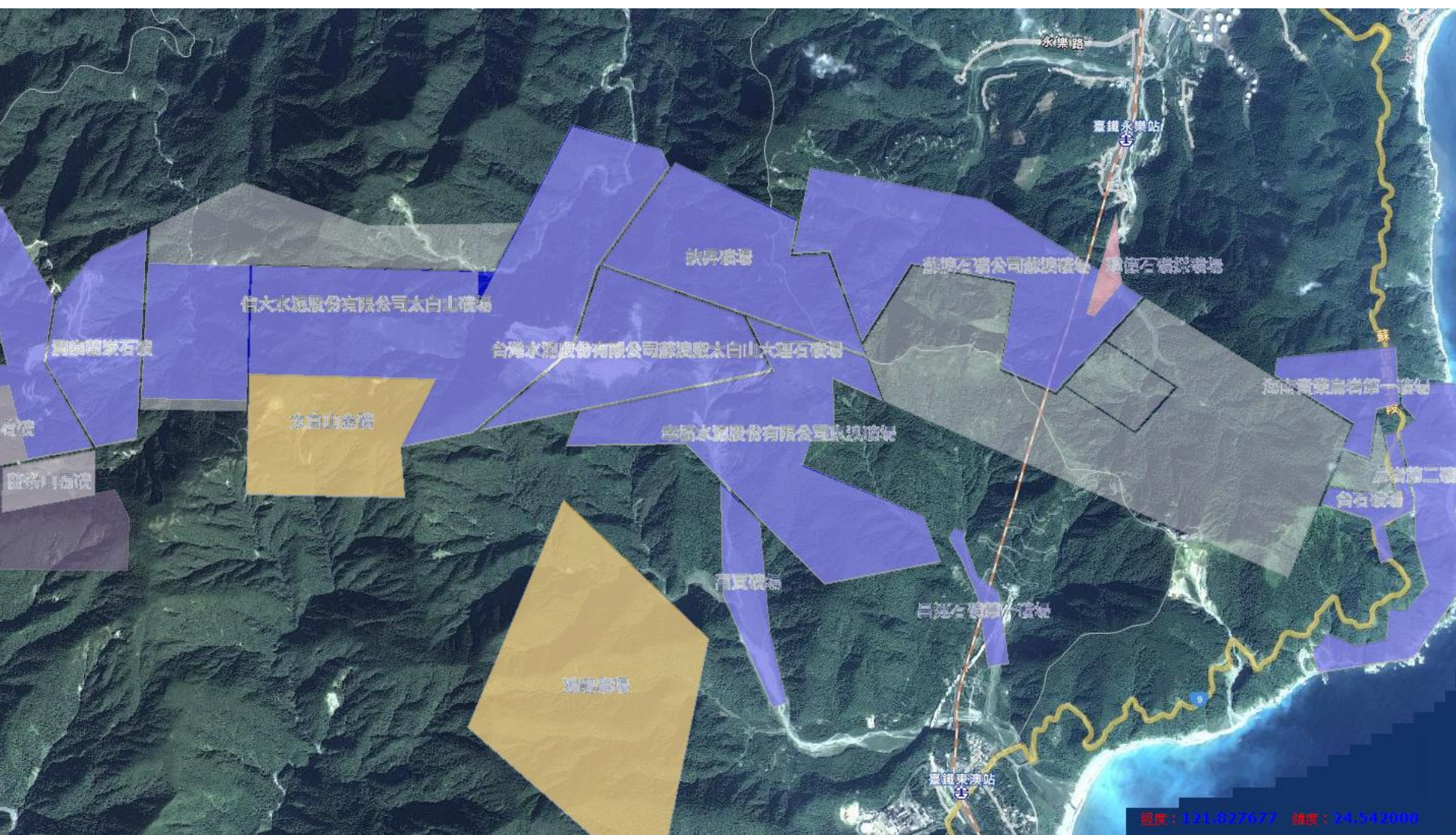
臺濟採字第3272號
北竿礦場

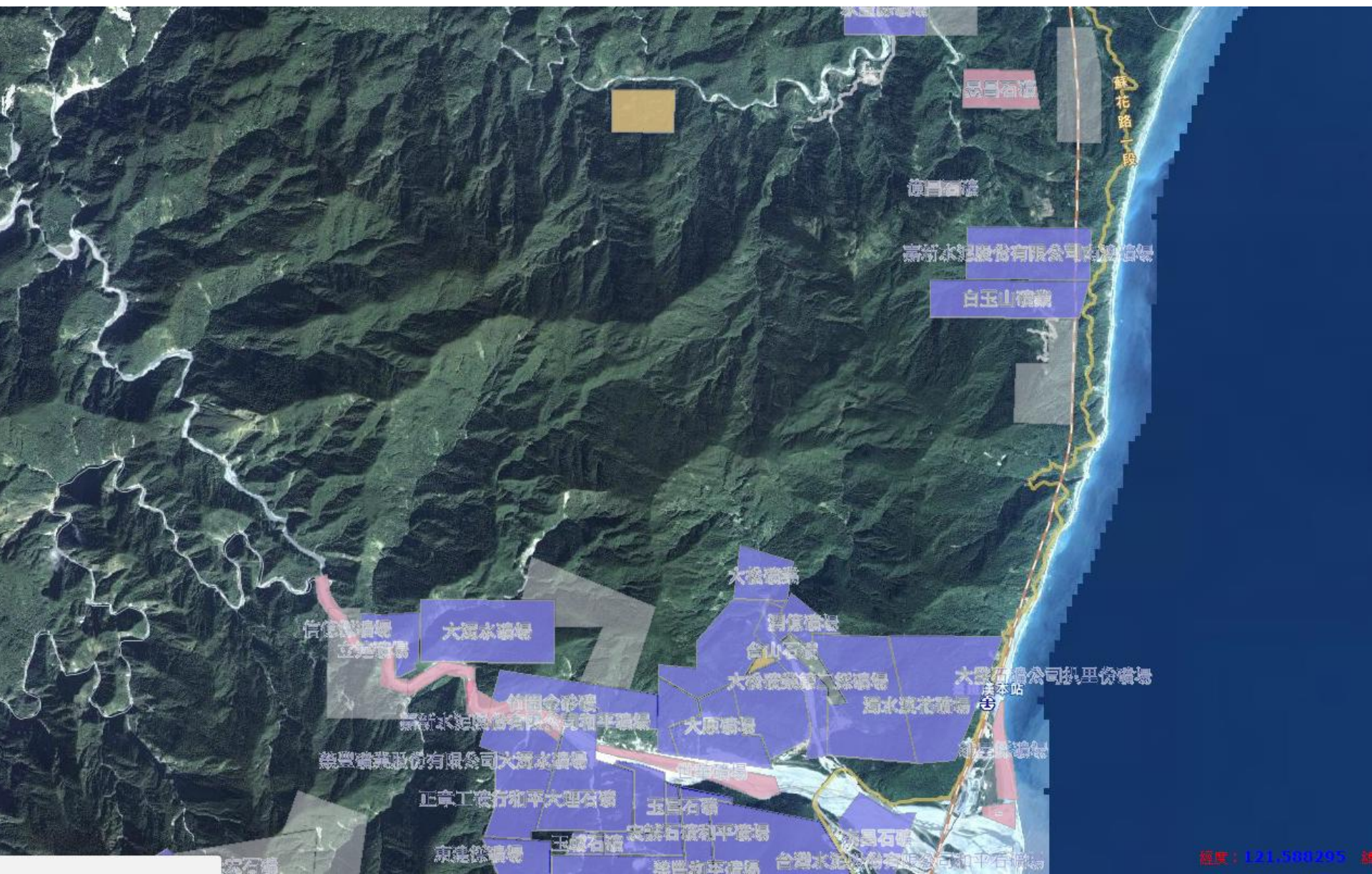
土石崩塌走向

臺濟採字第5363號
烏岩第二礦場

臺濟採字第5364號
台石礦場







蘇花112K一帶礦場資訊

礦業權人	執照字號	面積(公頃)	有效起始日	有效截止日	礦權現況	礦場名稱	礦業用地面積(公頃)	礦業用地現況	取得公路單位同意文件
盧○○	臺濟採字第5363號	24.4429	1948/12/31	2019/12/30	2016/12/01自行廢業	台石礦場	3.483900	已註銷	交通部公路總務第四區養護工程，100年10月15日四工養字第1000017895號函
中峰洲國際股份有限公司	臺濟採字第5364號	113.465	1948/12/31	2016/12/30	2016/12/13自行廢業	烏岩第二礦場	11.192000	已註銷	無
林○○	臺濟採字第5667號（原第5385號）	68.7526	1952/02/12	2021/02/11	2003/9/15與臺濟採字第3272號合併（已開工）	海南實業烏岩第一礦場	清查中	清查中	交通部公路總務第四區養護工程，100年10月19日四工養字第1000017475號函
北華礦業股份有限公司	臺濟採字第3272號	15.4544	1948/9/16	2003/4/12	2003/9/15與臺濟採字第5667號合併	北華礦場	清查中	已與台濟採字第5667號合併	無

年分(民國)	台濟採字第5363號	台濟採字第5364號	台濟採字第5363號	台濟採字第3272號
	台石礦場	烏岩第二礦場	海南實業烏岩第一礦場	北華礦場
75	138900	361469	x	x
76	95740	377015	x	x
77	118211	435374	x	x
78	135011	472036	x	x
79	164056	536231	x	x
80	99030	337965	x	x
81	78542	333639	x	x
82	69844	427524	x	x
83	38707	349863	x	x
84	37296	387604	x	x
85	66994	372721	x	x
86	34702	342625	x	x
87	15527	372070	x	x
88	x	229742	x	x
89	x	306604	x	x
90	x	311037	x	x
91	x	213840	x	x
92	x	529	x	x
93	x	x	x	-
94	x	x	x	-
95	x	x	x	-
96	x	x	x	-
97	x	x	13125	-
98	x	x	6825	-
99	x	x	x	-
100	x	x	x	-
101	x	x	x	-
102	x	x	x	-
103	x	x	x	-
104	x	x	x	-
105	x	x	x	-
			礦權展限通過年	單位 公噸